



Warszawa, dnia 2007-07-11

CMNTb-620-07/2007 ☎ 474-57-56

dot. opinii testowanych rejestratorów
systemu CL400

**Zakład Elektroniki Pomiarowej
Wielkości Nielektrycznych
05-270 Marki, ul. Kołłątaja 8**

W odpowiedzi na pismo CL93/K/2007, PKP CARGO Zakład Taboru w Warszawie informuje, że rejestratory zużycia paliwa systemu CL400 eksploatowane są w lokomotywach serii SM42 i SM48. Eksploatacja tych urządzeń rozpoczęła się w styczniu 2005 roku. Aktualnie eksploatowanych jest 9 urządzeń, a średni czas eksploatacji, liczony od ich instalacji w lokomotywach przekracza 10 miesięcy. Niezawodność pracy rejestratorów określona stosowanym w PKP współczynnikiem gotowości technicznej przekracza 0,99. Dokładność pomiaru masy paliwa w zbiornikach lokomotywy określana na podstawie masy tankowanego paliwa i przy zachowaniu wymagań eksploatacyjnych nie przekracza 1%, w tej wartości uwzględniona jest 0,5 % dokładność dystrybutora i błąd określenia gęstości paliwa. Zastosowana w systemie CL400 metoda rozliczania paliwa pozwala na wykrycie jego ubytku przy poborze z jakiegokolwiek miejsca instalacji, przez co nie muszą być stosowane inne metody zabezpieczeń połączeń przewodów i zespołów układu paliwowego.

Długi czas przechowywania danych, przekraczający 6 miesięcy, umożliwia ich odczyt w dogodnym czasie, a ich analiza za pomocą programu CL400A umożliwia łatwe kontrolowanie rozchodu paliwa.

Zastosowanie systemu CL400 w naszym Zakładzie przyczyniło się do uzyskania znaczących oszczędności paliwa.

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Eksploatacyjnych i Technicznych

Jerzy Nejman (4)

